ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ»

Професійні інженерні послуги у галузі морського та річкового транспорту

ПРО КОМПАНІЮ

ТОВ «БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ» - проектно-конструкторська організація, що надає інженерні, консалтингові та дослідницькі послуги для морського та річкового транспорту.

Компанія була заснована випускниками Кораблебудівного факультету Одеського Національного Морського Університету у 2014 році.

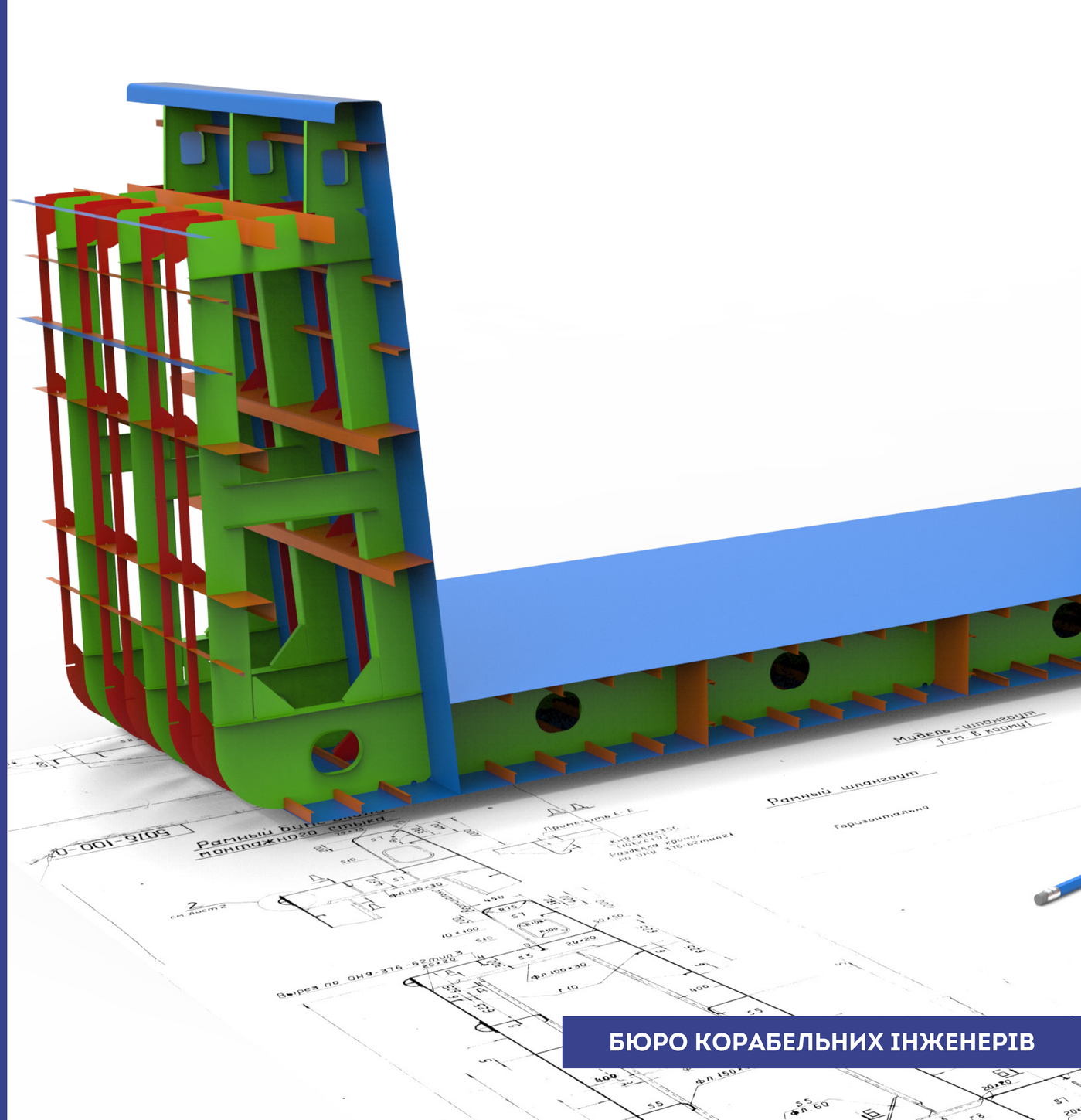
За час роботи нашими спеціалістами було виконано, узгоджено та успішно втілено в життя проєкти новобудов, перекласифікації та модернізації суден, розроблено експлуатаційну документацію для суден в експлуатації, проєкти розширення району плавання, обґрунтування льодових категорій та інші види інженерних розрахунків. Також розроблено власне програмне забезпечення для розрахунків міцності корпусу судна.

Проєкти виконувались як для українських судноплавних компаній, так і для наших клієнтів із близького та далекого зарубіжжя: Туреччина, Австрія, Нідерланди, Казахстан, Молдова, Сінгапур, ОАЕ, Грузія.

НАШІ РОБОТИ

Протягом останніх років наші інженери активно працюють над різними проєктами, вирішуючи при цьому як типові, так і нестандартні завдання:

- ✓ розроблено понад 40 обґрунтувань розширення районів плавання (у тому числі без зміни класу судна);
- ✓ виконано понад 15 проєктів разових перегонів судів;
- ✓ постійно розробляється та відновлюється експлуатаційна документація для типових судів Чорноморського регіону та ВВШ України;
- ✓ виконано понад 40 робіт з обґрунтування льодової категорії суховантажних суден, буксирів та плавкранів (у тому числі включають підкріплення та модернізацію носової частини корпусу);
- ✓ розроблено понад 25 «вилучень» на звільнення судів від вимог Міжнародних Конвенцій;
- ✓ виконано проєкти перевезення небезпечних вантажів;
- ✓ проєкти суден у будівництві (зокрема, маломірний флот).



БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

Суднобудування та судноремонт:

✓ розроблено техноробочий проєкт малого плавучого доку - кормопідйомника вантажопідйомністю 350 т для компанії «DDSG». Док побудований на СРЗ у Сербії. Після успішної експлуатації дока прийнято рішення щодо його подовження;

✓ розроблено техноробочий проєкт подовження доку зі збільшенням вантажопідйомності до 500 т у 2022 році. Проєкт реалізовано у м.Кілія (Україна) та успішно експлуатується;

✓ розроблено проєкт судна у будівництві - катамаран довжиною 15.7 м та пасажиромісткістю 25 чол. Судно збудовано у м. Миколаїв (Україна);

✓ розроблено проєкт конверсії судновантажного судна в штовхач. Проєкт реалізовано у м.Кілія (Україна) та успішно експлуатується;

✓ активно розвивається напрямок проектування маломірного флоту з поліетилену низького тиску (ПНТ).

БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

Проєкти барже-буксирних складів:

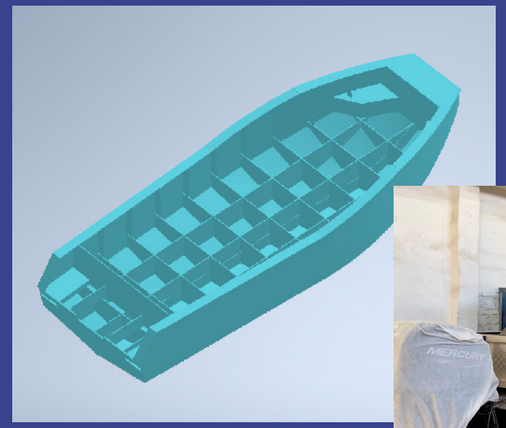
- ✓ обґрунтування барже-буксирного складу з одного буксиру та 12 барж загальною вантажопідйомністю 19000 тонн для роботи на внутрішніх водних шляхах Європи, що дозволило нашому Замовнику затвердити свою позицію лідера у галузі річкових вантажоперевезень;
- ✓ проєкти перекласифікації барж річкового класу для можливості їхньої роботи в прибережній зоні;
- ✓ проєкти підкріплення країв барж для можливості їхнього штовхання;
- ✓ розрахунки фактичної міцності та експлуатаційна документація для барж та буксирів;
- ✓ техноробочі проєкти із заміни головних двигунів буксирів;
- ✓ техноробочі проєкти встановлення буксирних упорів на штовхачах та спеціальних пристроїв для буксирів;
- ✓ проєкти модернізації люкових закрить типових річкових суден для забезпечення їхньої непроникності та міцності при роботі в прибережній зоні;
- ✓ консультаційні послуги щодо вибору барже-буксирного складу для роботи на ВВШ України (р. Дунай та р. Дніпро) та у прибережній зоні Чорного моря.

БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

Проєкти малотоннажного флоту:

За проєктами компанії в галузі малотоннажного суднобудування було збудовано понад 15 об'єктів різного типу та призначення для експлуатації на внутрішніх водних шляхах:

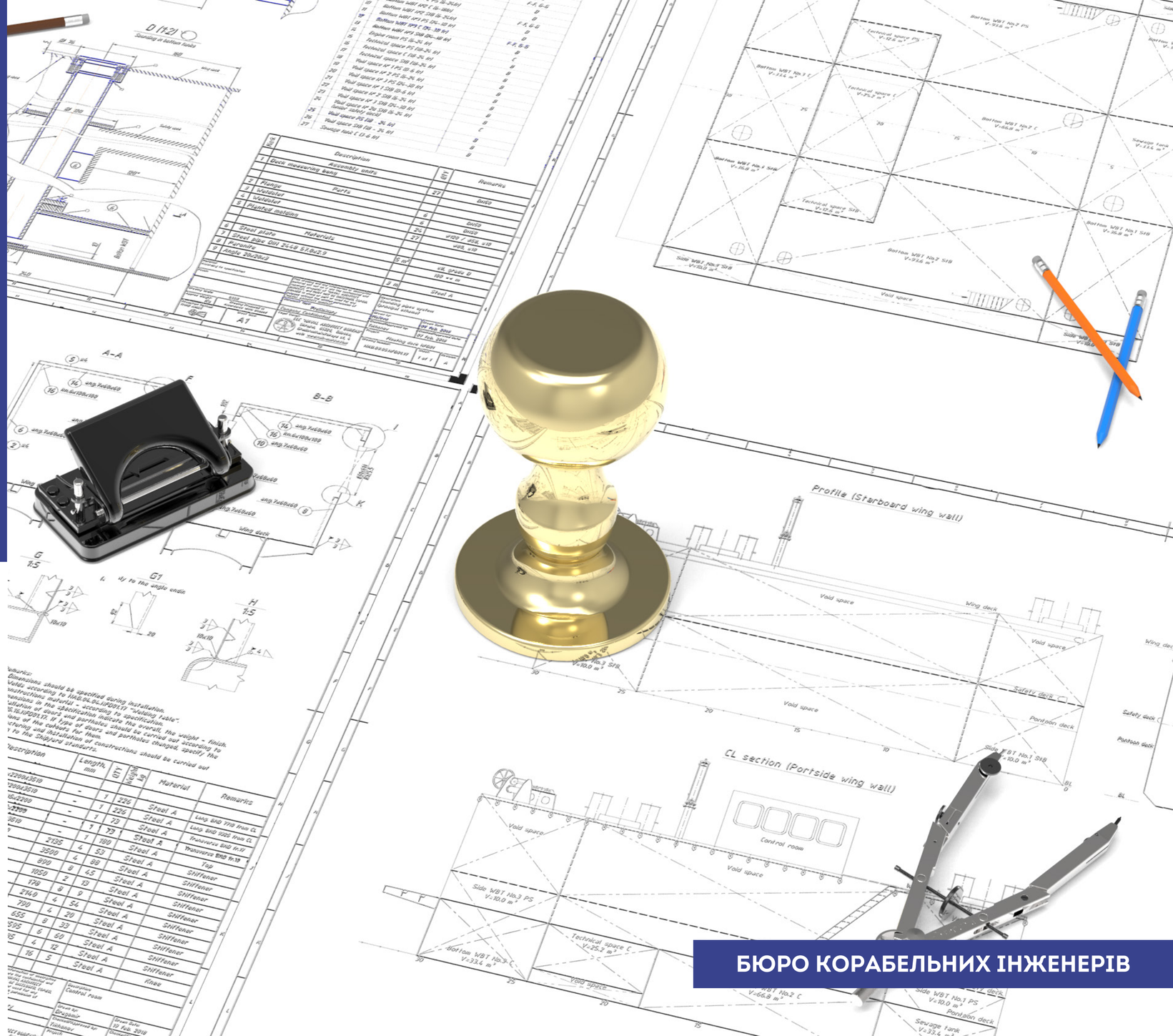
- ✓ прогулянкові катери;
- ✓ багатокорпусні судна;
- ✓ плавучі будинки;
- ✓ наплавні мости;
- ✓ стійкові причали;
- ✓ човни.



БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

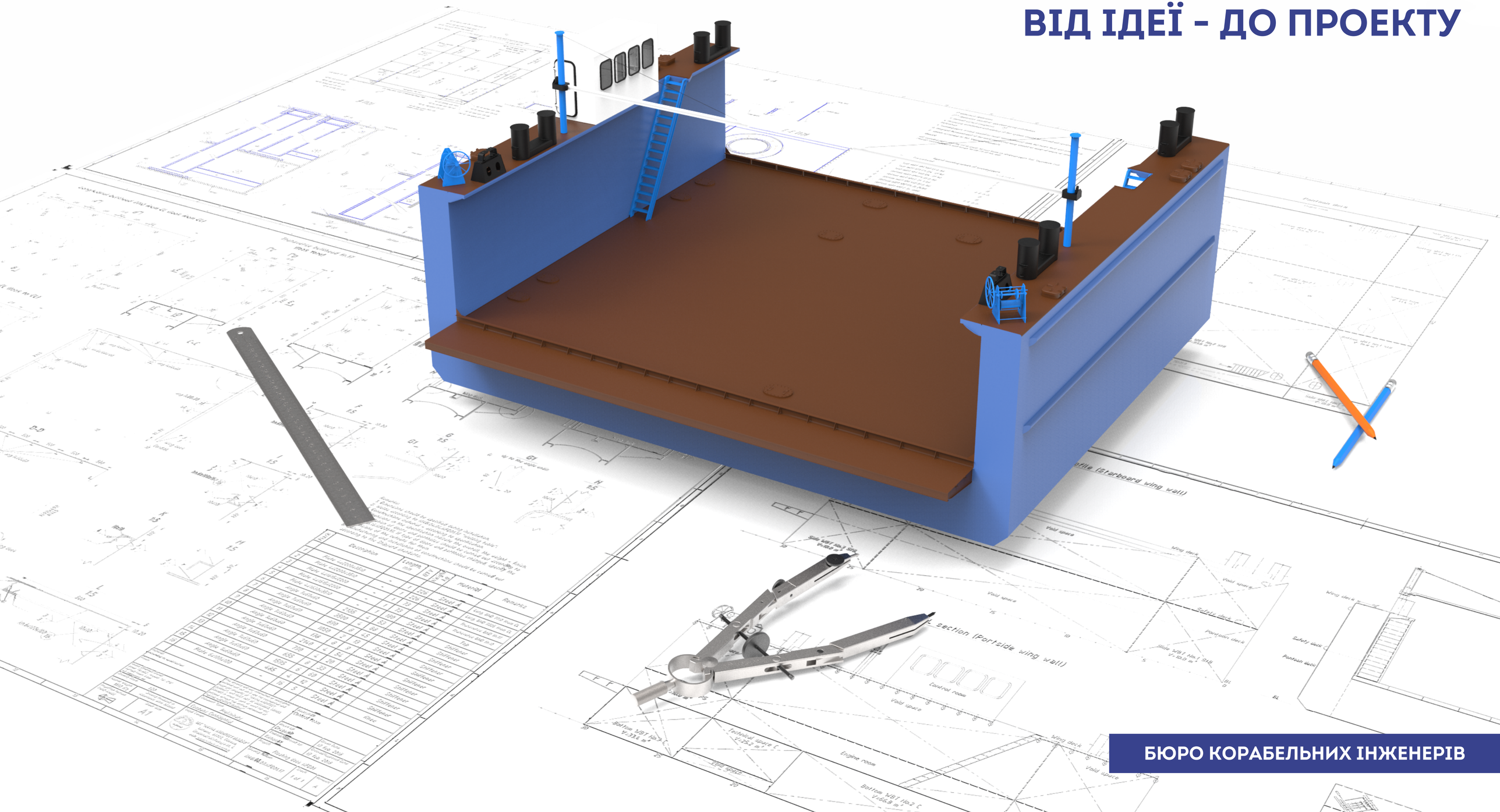
Проєкти нашої компанії узгоджувалися у наступних класифікаційних товариствах:

- ✓ Реєстр судноплавства України
- ✓ Bureau Veritas
- ✓ Phoenix Register
- ✓ Mediterranean Shipping Register
- ✓ International Naval Surveys Bureau
- ✓ Агенство транспорту Республіки Молдова
- ✓ Регістр судноплавства Казахстану
- ✓ РМРС
- ✓ РРР

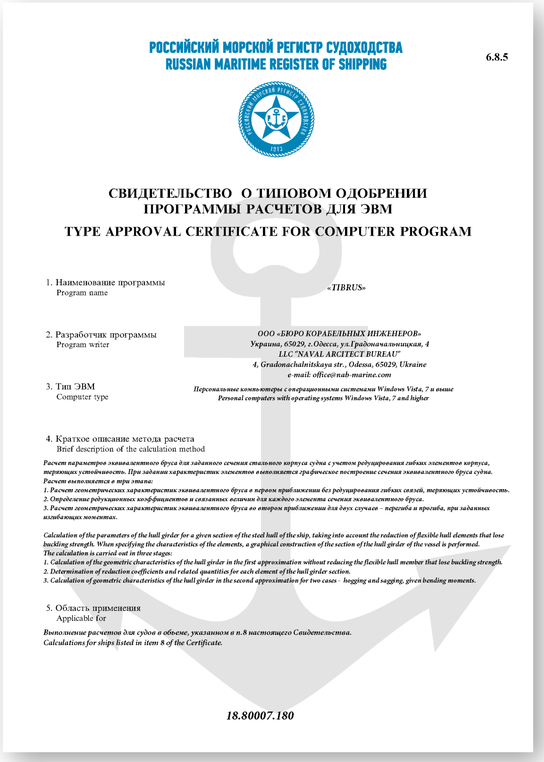


БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

ВІД ІДЕЇ - ДО ПРОЕКТУ



БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

6.8.5

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ ПРОГРАММЫ РАСЧЕТОВ ДЛЯ ЭВМ

TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR COMPUTER PROGRAM

1. Наименование программы
Program name — «TIBRUS»

2. Разработчик программы
Program writer — ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ»
Украина, 65029, г. Одесса, ул.Градоначальницкая, 4
LLC "NAVAL ARCITECT BUREAU"
4, Gradonachalnitskaya str., Odessa, 65029, Ukraine
e-mail: office@nab-marine.com

3. Тип ЭВМ
Computer type — Персональные компьютеры с операционными системами Windows Vista, 7 и выше
Personal computers with operating systems Windows Vista, 7 and higher

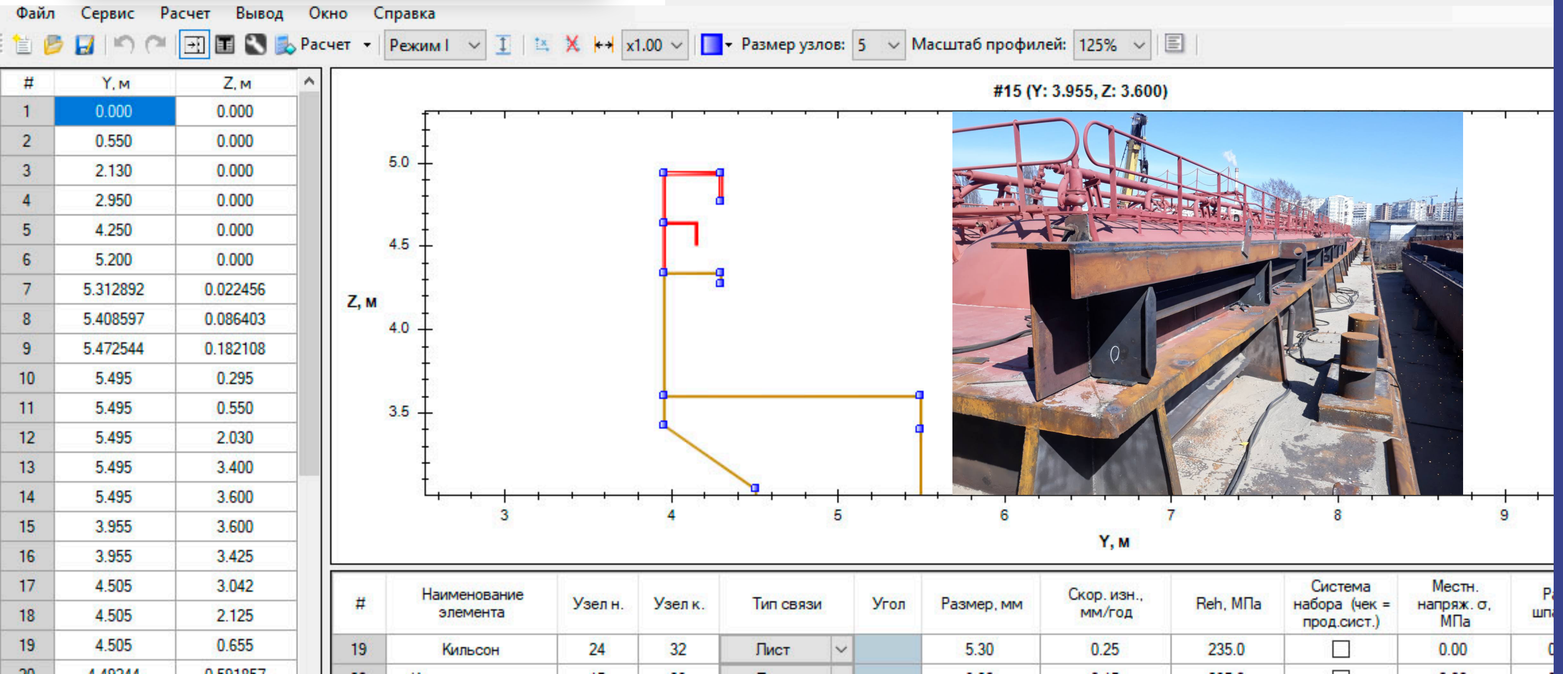
4. Краткое описание метода расчета
Brief description of the calculation method

Расчет параметров эквивалентного бруса для заданного сечения стального корпуса судна с учетом редуцирования гибких элементов корпуса, теряющих устойчивость. При задании характеристик элементов выполняется графическое построение сечения эквивалентного бруса судна. Расчет выполняется в три этапа:
1. Расчет геометрических характеристик эквивалентного бруса в первом приближении без редуцирования гибких связей, теряющих устойчивость.
2. Определение редукционных коэффициентов и связанных величин для каждого элемента сечения эквивалентного бруса.
3. Расчет геометрических характеристик эквивалентного бруса во втором приближении для двух случаев – перегиба и прогиба, при заданных изгибающих моментах.

Calculation of the parameters of the hull girder for a given section of the steel hull of the ship, taking into account the reduction of flexible hull elements that lose buckling strength. When specifying the characteristics of the elements, a graphical construction of the section of the hull girder of the vessel is performed.
The calculation is carried out in three stages:
1. Calculation of the geometric characteristics of the hull girder in the first approximation without reducing the flexible hull member that lose buckling strength.
2. Determination of reduction coefficients and related quantities for each element of the hull girder section.
3. Calculation of geometric characteristics of the hull girder in the second approximation for two cases – hogging and sagging, given bending moments.

5. Область применения
Applicable for
Выполнение расчетов для судов в объеме, указанном в п.8 настоящего Свидетельства.
Calculations for ships listed in item 8 of the Certificate.

18.80007.180



ІНШІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ КОМПАНІЇ

Розробка програмного забезпечення

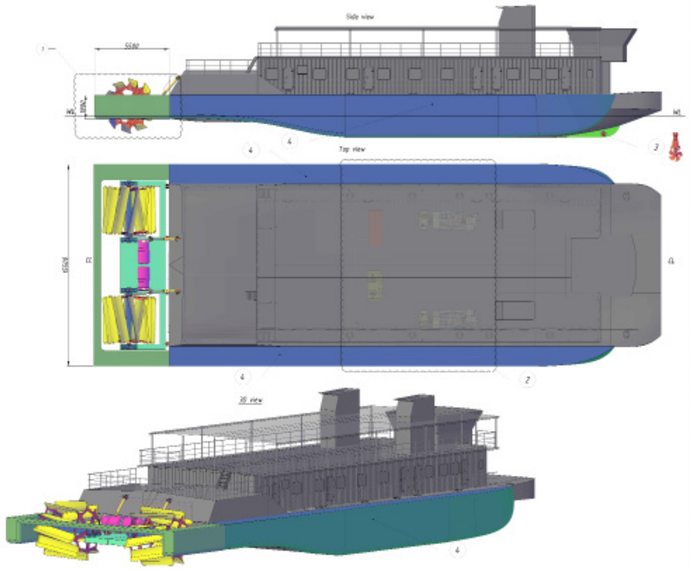
З метою оптимізації робочого процесу нами було розроблено власне програмне забезпечення для виконання розрахунків загальної поздовжньої міцності корпусів суден – «ТІБРУС».

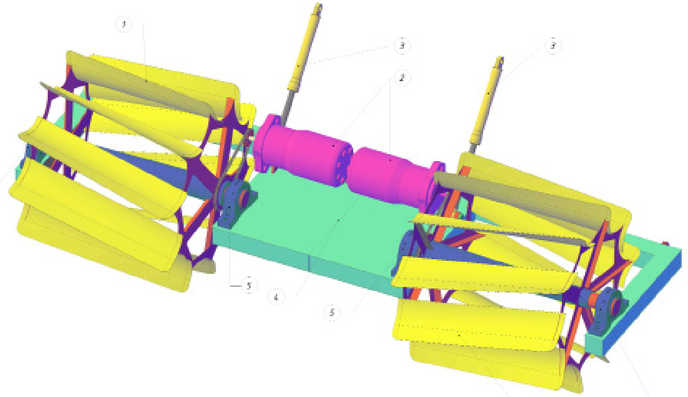
Розроблене програмне забезпечення отримало «Свідоцтво про типове схвалення програми розрахунків» РМРС No 18.80007.180 від 14.03.2018.

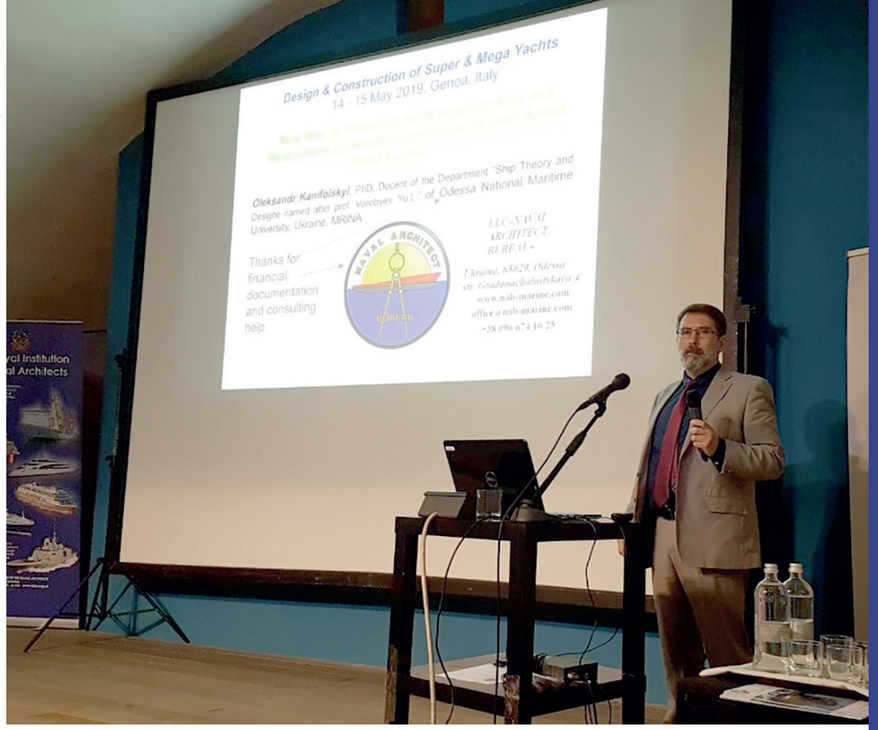
Відмінною особливістю програми є можливість одночасного виконання розрахунків за вимогами різних класифікаційних товариств, а також суттєве скорочення трудомісткості обчислень.

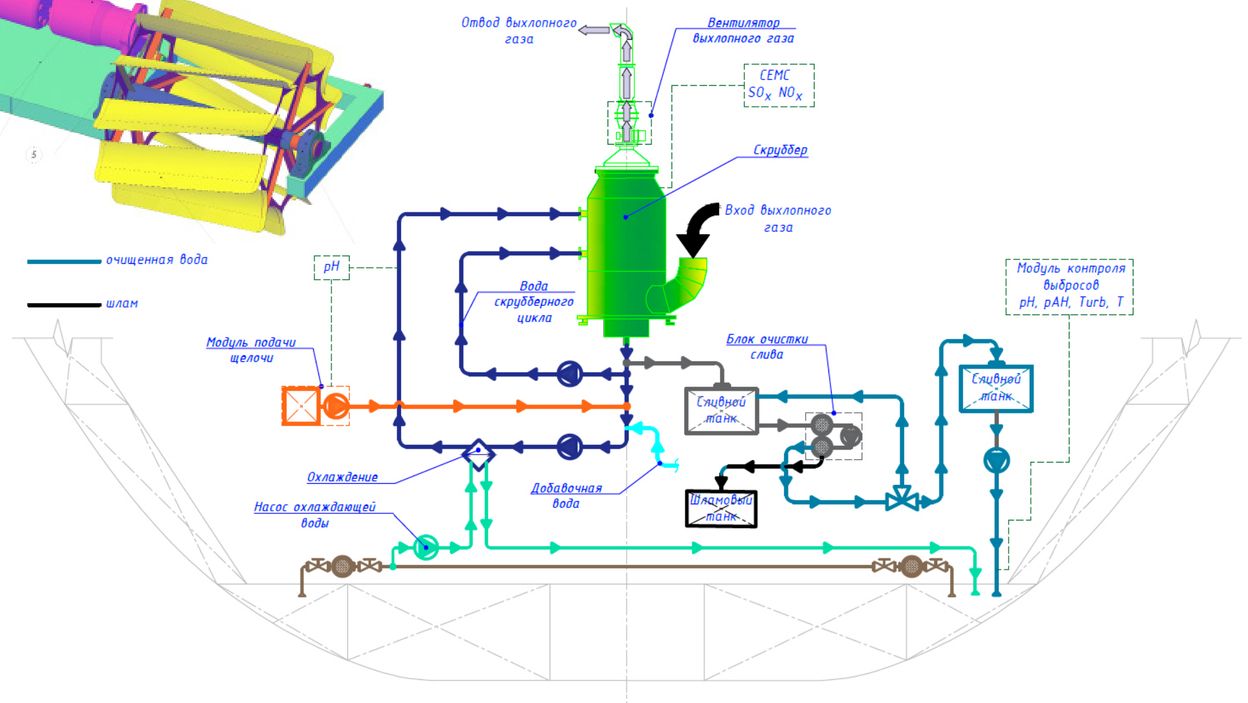
Також ми готові розробити програму контролю стійкості для суден різних типів для контролю стійкості та непотоплюваності судна.

БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ









Науково-дослідницька діяльність

Ми постійно підтримуємо стосунки з викладацьким складом Одеського національного морського університету, обмінюємося досвідом та спільно досліджуємо актуальні питання кораблебудування.

За участю нашої компанії, викладачі ОНМУ відвідують наукові конференції в Європі.

Підприємство активно стежить за останніми тенденціями та проблемами річкового та морського судноплавства.

Нашими інженерами ведуться ескізні опрацювання за такими напрямками:

- ✓ встановлення газових або гібридних двигунів;
- ✓ використання колісних рушіїв у районах мілководдя;
- ✓ встановлення суднових систем очищення вихлопних газів.

БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

НАШІ ПОСТІЙНІ КЛІЄНТИ

За роки успішної роботи компанії нашими постійними клієнтами стали такі великі суднові оператори як:

UKRRICHFLOT

DSDG

CUNDA SHIPPING

ASCET SHIPPING LIMITED

При взаємодії з кожним Замовником ми виробляємо індивідуальну та прийнятну стратегію вирішення поставлених завдань з урахуванням усіх можливих технічних особливостей судна та тимчасових рамок, відведених на розробку проєкту, а також безпеки судноплавства та вимог нормативних документів.

Кожен важливий етап роботи попередньо узгоджується із Замовником і перед поданням проектно-конструкторської документації на розгляд до Регістру Замовник вже має інформацію про її майбутні результати, що виключає неприємний фактор несподіванки.

Такий підхід дозволяє нам виконувати свою роботу якісно та вчасно.

НАС РЕКОМЕНДУЮТЬ

ASCET SHIPPING LIMITED

Місцезнаходження:
03150, Україна, м.Київ, Голосіївський район, вулиця Антоновича, будинок 33-В

Тел./факс: +380 6153 62794
e-mail: contact@ascetship.com

ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ»

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Компания «АСКЕТ ШИППИНГ» активно сотрудничала с ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ» на протяжении 2019 - 2021 годов по вопросам предоставления инженерных услуг для судов нашего флота.

За это время было решено более 20 проектно-инженерных задач - осуществлены проекты модернизации и переклассификации буксиров и барж, выполнены и успешно реализованы проекты модернизации люковых закрытий, подкрепления оконечностей барж, осуществлены консультационные услуги при изучении технической применимости судов для целей компании.

Специалисты компании зарекомендовали себя как профессионалы инженерной отрасли, которые ответственно подходят к задачам и проблемам заказчика. Следует особенно отметить высокий уровень инженерных решений, квалификацию и компетентность специалистов ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ».

Компания зарекомендовала себя как надежный, мобильный и клиенто-ориентированный исполнитель.

Рекомендуем Судовладельцам и заинтересованным лицам компанию «ООО БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ».

О. Пучков

Дійсний член
Асоціації міжнародних експедиторів України

URF
UKRRICHFLOT

АСК «УКРРІЧФЛОТ»
вул. Електриків, 8,
м. Київ, 04071, Україна
т./ф.: +38 044 594 57 88/89
mail: office@urf.ua · www.urf.ua

JSSC «UKRRICHFLOT»
8 Elektryiiv Street, Kyiv,
04071, Ukraine
ph./f.: +38 044 594 57 88/89
e-mail: office@urf.ua · www.urf.ua

Дата/Date: 10.12.19 № 1-2-4-1-10/136
На Ваш/Your Ref _____

ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ»

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Компания «УКРРЕЧФЛОТ» активно сотрудничает с ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ» с 2014 года по вопросам предоставления инженерных услуг для судов нашего флота.

За этот период проектное бюро разработало и успешно согласовало с Главным Управлением Регистра судоходства Украины и его участками такие виды работ как – расширение районов плавания, расчёты прочности, остойчивости, проекты обоснования перевозки опасных грузов, обоснования ледовой категории, проекты подкрепления корпусов судов, планы противопожарной защиты, обоснования на «изъятия» от требований Международных Конвенций, а также другие виды эксплуатационной документации.

Компания ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ» зарекомендовала себя как высококвалифицированное проектно-конструкторское бюро, работающее на результат и всегда в приемлемые для нас сроки. Также следует отметить наличие постоянного конструктивного диалога по решаемым вопросам и задачам.

Рекомендуем другим Судовладельцам и заинтересованным лицам компанию ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ» как эксперта в области предоставления проектно-конструкторских услуг для морского и речного транспорта.

И.о. директора по управлению флотом
АСК «Укрречфлот» **Д.А. Коломаченко**

National Carrier

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ПрАТ «УДП»
ГВСП **«Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод»**
68303, Кілія, Одеської обл.,вул.Миру,3
Телефон: (04843) 4-14-80
Факс: (04843) 4-14-80
e-mail: ofkssrz@ukr.net

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ
ЧАО «УДП»
ХОСП **«Килийский судостроительно - судоремонтный завод»**
68303, Килия, Одесской обл., ул. Мира, 3
Телефон: (04843) 4-14-80
Факс: (04843) 4-14-80
e-mail: ofkssrz@ukr.net

28.10.2021 № 041/756
На № _____ от _____

Директору
ТОВ «БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ»
Тіхонову М.В.

Шановний Михайло Володимирович !

ГВСП «Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод» дякує Вам і Вашому колективу за плідну співпрацю.

Висловлюємо Вам щиру вдячність за сумлінне ставлення і взаєморозуміння, за хороші робочі контакти між нашими сторонами, проявлені при будівництві секцій подовження плавучого доку проекту NFD01L та конверсії сухогрузного судна «BAROSS» в штовхач.

Відзначаю професійний підхід фахівців підприємства ТОВ «БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ» щодо вирішення технічних та технологічних питань, а також гідний рівень проектної документації.

Бажаємо виробничих успіхів, економічного і фінансового благополуччя, зміцнення взаємин між нашими сторонами.

Будемо раді розвитку нашої співпраці і в подальшому.

Ми впевнені, що нашими спільними зусиллями ми можемо сприяти розвитку південно-західного регіону України в галузі суднобудування та судноремонту та послужити економічному розвитку нашої країні.

Директор ГВСП «КСБСРЗ» Олександр БОНДАРЕНКО

BUREAU VERITAS

СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ
СЕРТИФІКОВАНА НА
ВІДПОВІДНІСТЬ ISO 9001 2015
Регістром судноплавства України

FIRST-DDSG LOGISTICS HOLDING GmbH

Handelskai 348, A-1020 Wien
Austria
T +43 1 725 00-0
F +43 1 725 00-100
office@ddsg-holding.com
www.ddsg-holding.com

В.о. Голови Правління
ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»
пану Яценко П.Д.
м. Ізмаїл

Директору «Кілійського Судноремонтно-суднобудівного Заводу»
пану Бондаренко О.Г.
м. Кілія

Директору «Бюро Корабельних Інженерів»
пану Тихонову М.В.
м. Одеса

Президенту Компанії «Danube Shipping Management Service GmbH»
пану Вдовиченко В.В
м. Віддень

Генеральному директору «Дочірнього підприємства Danube Shipping Management Service Україна»
пані Олейник А.В.

Головному редактору газети «Дунаєць»
пані Котовенко Т.А.

Вельми шановні Пані та Панове!

Згідно з підписанним у серпні 2021 року контрактом, Кілійський судноремонтно-суднобудівний завод завершив виконання унікального замовлення компанії «DDSG» по конверсії 95-метрового вантажного судна «Baross» в 42-метровий штовхач, шляхом об'єднання кормової та носової частин, та будівництва з трюмної частини судна двох додадкових секцій для нашого плавучого доку «Smart», кожна вагою по 130 тонн та довжиною 11,5 м.

Сьогоні після завантаження згаданних блоків на баржу MAHART-1708 250-тонним краном в порту Рені, наш надпотужний штовхач «Tulln» відходить з цією баржею у порт Еннс (Австрія). Штовхач «Barosss» з баржами, завантаженними українськими експортними котунами відходить на порт Лінц (Австрія).

Складний проект з конструкторської та технологічної точок зору успішно завершено! Це стало можливим завдяки взаєморозумінню керівників підприємств та яскраво засвідчує високий інтелектуальний та технологічний рівень підприємств-учасників проекту, високий професіоналізм та

FN: 293420a | UID: ATU64270602 | GmbH mit Sitz in Wien | Firmenbuchgericht: Handelsgericht Wien
Raiffeisen Bank International AG Kto. Nr. 0010 4207 643 | BLZ:31000 | IBAN: AT69 3100 0001 0420 7643 | BIC: RZBAATWW

БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

НАШІ ПАРТНЕРИ

Ми плідно співпрацюємо з іншими конструкторськими бюро та суднобудівними підприємствами.

Тісна взаємодія з нашими партнерами у сфері надання проектно-конструкторських робіт дозволяє нашим спеціалістам обмінюватися досвідом та підвищувати свою професійну кваліфікацію.

За період такого співробітництва ми отримали цінний досвід у проектуванні плавучих доків та платформ, а також у маломірному суднобудуванні, зокрема у виконанні розрахунків суден із поліетилену низького тиску (ПНТ).

Наша співпраця з компанією Intellectual Maritime Technologies, яка спеціалізується на розрахунках та проектуванні пропульсивної установки, дає можливість виконувати проекти заміни головного двигуна, модернізації ВРК та розробляти проєкти новобудови самохідних суден у повному обсязі.

У ході виконання робочої документації щодо проєктів модернізації судів нашими постійними партнерами також стали і суднобудівно-судноремонтні підприємства:

- ✓ Чорноморський судноремонтний завод
- ✓ Сіго Марін (малотоннажне суднобудування)
- ✓ Hidrodinamik (судноремонтний завод, Туреччина)
- ✓ Intellectual Maritime Technologies
- ✓ Електрик Інжиніринг

ПОСЛУГИ

1. ПРОЄКТИ МОДЕРНІЗАЦІЇ І ПЕРЕКЛАСИФІКАЦІЇ СУДЕН

- Збільшення вантажопідйомності
- Розширення району плавання
- Перевезення небезпечних вантажів
- Перевезення спеціалізованих вантажів
- Встановлення подвійних бортів та подвійного дна
- Встановлення пристрою підрулювання
- Встановлення кранового обладнання
- Збільшення вантажівмісності
- Зменшення осадки судна із збереженням вантажопідйомності
- Зменшення надводного габариту
- Модернізація пропульсивного комплексу дрібносидячих суден
- Зміна довжини судна
- Збільшення пасажиромісткості
- Заміна головного двигуна
- Модернізація систем охолодження головного двигуна
- Встановлення буксирного пристрою
- Підкріплення корпусу
- Обґрунтування льодової категорії
- Встановлення системи очищення баластових вод
- Зміна призначення судна
- Будівництво нових суден із використанням донорів
- Встановлення системи очищення вихлопних газів (скрубберів)
- Встановлення додаткових систем пожежогасіння
- Розробка проектів із захисту навколишнього середовища та актуальних вимог МАРПОЛ
- Встановлення та модернізація систем стічних та нафтовмісних вод
- Аналіз ефективності та модернізація ВРК
- Встановлення носових упорів
- Модернізація суднової електростанції
- Встановлення систем моніторингу витрат палива
- Модернізація якірно-швартового пристрою

ПОСЛУГИ

2. ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

- Інформація щодо остійністі та міцністі для Капітана Інструкція із завантаження
- Інформація щодо остійністі під час перевезення зерна
- Інформація щодо остійністі та міцність під час перевезення незернових навалочних вантажів
- Інформація щодо аварійной посадкі та остійністі
- Розробка технічних обґрунтувань на вилучення від вимог Міжнародних Конвенцій
- Досвід кренування та зважування
- План аварійного буксирування
- Плани та операції з підйому людей з води
- Настанова щодо кріплення вантажів
- Тарувальні таблиці суднових цистерн
- Обґрунтування характеристик барже-буксирних складів
- Схема боротьби за живучість судна
- План поводження зі сміттям
- План управління енергоефективністю
- План технічного обслуговування рятувальних засобів
- План технічного обслуговування протипожежних засобів
- Журнал небезпечних матеріалів на судні
- Креслення вантажної марки
- Креслення вантажної шкали та марок заглиблень
- Вантажний план
- Докове креслення
- План танків
- Розрахунки непотоплюваності
- Розрахунок надводного борту
- Розрахунок валової та чистої місткості
- План розташування протипожежного обладнання та рятувальних засобів
- План управління баластними водами
- План щодо запобігання аварійному розливу нафти
- Проекти разового перегону суден
- Аналіз фактичного виконання вимог Міжнародних Конвенцій та Кодексів
- Аналіз відповідності вимогам Правил різних Класифікаційних Товариств

ПОСЛУГИ

3. КОРПУС СУДНА ТА ОЦІНКА ЙОГО СТАНУ

- Розрахунки фактичної міцності за даними дефектації
- Експертна оцінка технічного стану корпусу судна
- Розробка рекомендацій щодо ремонту корпусів суден
- Обґрунтування збереження елементів зовнішньої обшивки судна (дублерів)
- Прямі розрахунки міцності конструкцій методом кінцевих елементів
- Розрахунки вібраційної міцності
- Оцінка загального перегину судна та вибір заходів щодо його спрямування

4. ПРОЕКТУВАННЯ СУДЕН

- Прогулянкові маломірні судна
- Стоянкови судна
- Плавучі офіси
- Буксири
- Баржі та ліхтери
- Барже-буксирні склади
- Суднопідйомні споруди
- Судна спеціального призначення
- Наплавні мости
- Плавучі будинки
- Плавучі платформи
- Плавучі перевантажувальні термінали
- Плавучі модульні конструкції

ПОСЛУГИ

5. МАЛОМІРНЕ СУДНОБУДАННЯ

- Розрахунки хідкості та вибір пропульсивної установки
- Розрахунки маневреності
- Аналіз ефективності та оптимізація ВРК
- Збільшення пасажиромісткості
- Розширення району плавання
- Розрахунки міцності суден із композитних матеріалів
- Обміри суден
- Досліди кренування
- Технічні експертизи

6. ВІДНОВЛЕННЯ ВТРАЧЕНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

- Теоретичні креслення
- Конструктивні креслення
- Креслення загального розташування
- Експлуатаційна документація

7. РОЗРАХУНКИ ПРОПУЛЬСИВНОГО КОМПЛЕКСУ

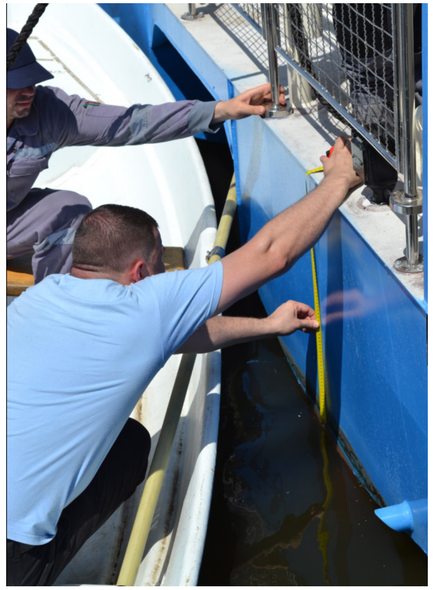
- Проектування суднового валопроводу
- Аналіз гідродинамічних навантажень на гвинт
- Розрахунок жорсткості кронштейнів
- План центрування валопроводу
- Розрахунок крутильних, роторних та поздовжніх коливань валопроводу

8. РОЗРОБКА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

9. ІНШІ ПОСЛУГИ

- 3-D Моделювання
- Консультаційні послуги

НАША КОМАНДА



БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

Дякуємо за приділений час та ознайомлення з інформацією про наше проектно-конструкторське бюро.

Якщо у Вас залишилися питання чи пропозиції, Ви можете зв'язатися з нами будь-яким зручним для Вас способом.

Наша компанія відкрита для вирішення нових завдань, розробки цікавих та складних проектів, а також взаємовигідного та надійного співробітництва

З повагою,

Директор

ТОВ «БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ»

Тіхонов Михайло

БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ»

Професійні інженерні послуги у галузі морського та річкового транспорту

www.nab-marine.com
nabmarine@gmail.com
+38 096 674 10 25
+38 098 219 82 56
+380 96 167 47 40

ТОВ «БЮРО КОРАБЕЛЬНИХ ІНЖЕНЕРІВ»
Україна, м. Одеса, 65029
вул. Градоначальницька, 4
МФО 328704
код ЄДРПОУ 39198050